

Area di redazione testi e reperimento immagini

CD AG15

Com.te
15° St.

Redazione AG15
De Ponti, Di Lorenzo,
Romanini, Sorino,

Area di elaborazione grafica,
impaginazione ed edizione

SMA

Referente per
coordinamento
De Ponti

Rivista Aeronautica
Cosci

Avvio lavori AG15: 10 Novembre 2014

chiusura lavori AG15: 31 Marzo 2015

Titolo del libro (proposta AG15) (circa 240 pag.): **(AUTORI VARI – dimensioni 26x26)**

HH-3F “PELICAN” 1977-2014

37 ANNI SULL’“ONDA” DEL SOCCORSO AEREO

(per motivi editoriali e di maggiore “presa” potrebbe essere necessario abbreviarlo/modificarlo)

Titolo definitivo

HH-3F “PELICAN” 1977-2014

37 ANNI DI SOCCORSO DAL CIELO

Introduzione/Presentazione: a cura AG15° (1 pag.) De Ponti

1 Le origini ed i primi passi (13 pagine)

Coordinatore: De Ponti

- 1.1 La ristrutturazione del Servizio di Soccorso Aereo e del 15° Stormo - redattore: De Ponti
- 1.2 L’HH-3F naturale sostituito dei velivoli anfibi e degli elicotteri della prima generazione – redattore: De Ponti
- 1.3 Il requisito operativo e l’acquisizione della nuova linea – redattore: De Ponti
- 1.4 La preparazione, l’arrivo in AM ed i primi voli del “Pellicano” – redattori: Barale/De Ponti
- 1.5 Il primo anno di vita – redattore: De Ponti

2 L’impiego SAR: il codice “A” (40 pagine)

Coordinatori: Di Lorenzo/Romanini

- 2.1 La configurazione , gli allestimenti e la manutenzione–redattori: F. Russo - Cesini (5 pag.)
- 2.2 La ricerca ed il salvataggio in mare - redattore: Di Lorenzo
- 2.3 La ricerca ed il salvataggio su terra – redattore: Romanini
- 2.4 Il trasporto di traumatizzati ed ammalati gravi– redattore: Di Lorenzo
- 2.5 Il soccorso alle popolazioni colpite da calamità – redattore: Sorino
- 2.6 Altri impieghi fuori dal comune (trasporto di personalità, recupero radiobersagli, antincendio) – redattore: Di Lorenzo

3 Dal SAR al Combat SAR: il codice “B” e la sua evoluzione in codice “C” (84 pagine) Coordinatori: De Ponti - Romanini

3.1 Il Codice “Alfa” nella preparazione al CSAR: l’addestramento e le prime Operazioni (14 pag.)

Testo di introduzione – redattore: De Ponti (3 pag.)

3.1.1 Le prime esperienze di addestramento CSAR – redattore: Romanini (2 pag)

3.1.2 Gli “A” in azione: Operazione Margherita (crisi A. Lauro 1985) – redattori: Conti – G. Russo (3 pag.) ed Operazione Girasole (Crisi Libica 1986) - redattore: Di Lorenzo (3 pag)

3.1.3 La prima esercitazione complessa di CSAR - redattore: Romanini (2 pag)

3.2 L’adeguamento tecnico al CSAR: i cod. “B” e “C”- redattori: F. Russo - Cesini (10 pag.)

3.2.1 Il cod. “B”

3.2.2 Migliora la configurazione CSAR: il cod. “C”

3.3 L’addestramento e le operazioni con i cod. “B” e “C” (40 pag.)

3.3.1 Valutazioni e considerazioni di impiego dal cod. “A” al cod “B” l’addestramento combat – redattore: Invrea (5 pag.)

3.3.2 Le prime esercitazioni CSAR con i “Bravo” – redattore: Invrea (4 pag.)

3.3.3 In operazioni nel Balcani – redattori De Ponti-Invrea-Passarani (10 pag.)

Include: Il primo intervento in area non permissiva (Sarajevo) – redattore: Passarani, Op. Alba e Missione Arcobaleno – redattori De Ponti ed Invrea, missione a Kukës – redattori Invrea e Santoprete

3.3.4 Operazione “Ibis” (1992) – redattore: De Ponti (6 pag.)

3.3.5 Operazione “Antica Babilonia” (2003-2006)– redattori: De Ponti - Invrea (12 pag.)

3.3.6 L’impiego come Slow Mover Interceptor (SMI) redattori: Invrea - Barone (3 pag.)

3.4 Le nuove capacità dei cod. “B” e “C” al servizio del SAR (10 pag.)

Introduzione - redattore Sorino (1 pag.)

3.4.1 Operazioni con Night Vision Goggles – redattore: Barone (4 pag.)

3.4.2 Soccorso ad alta quota - redattore Passarani (5 pag.)

3.4.3 L’alluvione in Piemonte – redattore Rovazzani (2 pag.)

3.5 I cambiamenti dell’organizzazione SAR/CSAR dell’AM e le ultime attività operative - redattori vari (10 pag.)

3.5.1 La nuova struttura SAR e CSAR – redattore: De Ponti (2 pag.)

3.5.2 Le ultime missioni operative dei “Pellicani” – redattori vari 15° (4 pag.)

Include: 2008 soccorso yacht Loky con MAVA all’equipaggio, 2009 terremoto Aquila, 2012 Costa Concordia

4 Consapevolezza estetica (15 pag.)

Coordinatore e redattore: De Ponti

L'iconografia dell'elicottero HH-3F nelle arti figurative

Nella pittura "dinamica"

Nella grafica, dimensione allargata del pensiero creativo

Nella misura del tempo

Nella comunicazione visiva e postale

5 I colori dei Pellicani (15 pag.)

Coordinatore: De Ponti

Redattori: De Ponti e Russo

La livrea di linea degli HH-3F codice "A"

Varianti piu' o meno ufficiali alla livrea di linea degli HH-3F codice "A"

La livrea di linea degli HH-3F codice "B" e "C"

Le colorazioni speciali

Le anomalie numeriche – gli identificativi mancanti ed inattesi

6 L'ultimo atto del "Pellicano" ed il futuro (9 pagine)

Coordinatore: De Ponti

6.1 La cessazione della vita operativa e l'uscita di scena (6 pag.) - redattori: Sorino (la cerimonia di chiusura della flotta) e Dulcetti (l'ultimo volo)

6.2 Il futuro (4 pag.) - redattori: Invrea - Rosati (Il ruolo SAR con l'HH-139 ed i ruoli Personnel Recovery/Special Operations con l'HH-101)

7 L'uomo insieme alla macchina: gli equipaggi del Soccorso Aereo ed i Pellicani (5 pagine)

Coordinatore e redattore: De Ponti

Capitolo conclusivo che riassume in sintesi:

- i principali riconoscimenti ottenuti dagli uomini e donne del 15 ° con i Pellicani
- gli incidenti ed i Caduti con i Pellicani

Riquadri fuori testo – possibili argomenti (definire con Rivista Aeronautica)

Coordinatore: De Ponti

I Pellicani dell'AM, sintesi storica per matricola (redattore F. Russo) 2 pag.

Competizione operativa e "spirito di Corpo" nel "Trofeo Asti" (1^a e 2^a serie)

Ambasciatori dell'AM nel mondo

Indicazioni sull'organizzazione del lavoro per la redazione del libro sull'H3

Il membri della "Redazione AG15":

- svolgono funzioni di "coordinatori di capitolo", coloro cioè che si assicureranno che i testi dei paragrafi che compongono l'indice siano assegnati ai "redattori" individuati e che il lavoro venga da essi svolto secondo i criteri editoriali e temporali stabiliti dalla Redazione; per i capitoli composti da molti paragrafi, il lavoro può essere ripartito tra più coordinatori;
- sono loro stessi "redattori" dei testi che ritengono di compilare;
- selezionano i "redattori" in funzione del testo da elaborare, tra il personale in servizio al 15° (in coordinamento con il Comandante il 15°) ed il personale "ex" del 15°, sia che faccia parte dell'AG15, sia che non ne sia socio;
- revisionano i testi dei redattori per garantire che forma e contenuti siano adeguati allo stile del libro e che, pertanto, siano "pubblicabili";
- verificano la coerenza delle immagini proposte dai redattori con il testo e, ove necessario, reperiscono immagini adeguate ai testi sottoposti al loro coordinamento tra il materiale disponibile alla Redazione AG15 e/o tra quello disponibile alla RA;
- tengono i contatti di coordinamento, secondo occorrenza e necessità, con i "redattori", la Rivista Aeronautica, il CD AG15 e con il Comando del 15° Stormo.

NB1 Questo indice e' da considerare suscettibile di modifica qualora i coordinatori dei capitoli trovino difficoltà nel reperire redattori e/o materiale sufficiente per lo specifico argomento. Problemi di questa natura saranno trattati dal coordinatore con il Comitato di redazione.

NB2 in carattere rosso vengono riportate le parti oggetto di modifica rispetto ad edizioni precedenti del documento e non ancora consolidate

NB3 in carattere nero vengono riportati i capitoli o paragrafi consolidati ma non ancora iniziati

NB4 in carattere azzurro vengono riportati i capitoli o paragrafi in lavorazione

NB5 in carattere verde vengono riportati i capitoli o paragrafi completati

NOTA finale

Il libro è stato stampato in 600 copie nell'Ottobre 2017 e consegnato all'AG15° il 13 Ottobre 2017